|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | | رقم مهمة العمل: | | | | | | | | | | | | | | |
| المرفق: | | رقم سجل الآلة: | | | | | | | | | | | | | | |
| **التفاصيل** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | الخدمة/ رقم رسم المضخات والأدوات | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | الجهة المصنعة/ الموديل | | \* | \* | | | | | | | | | | | | |
| 3 | الكمية/ مكان المضخات | |  | داخلي  خارجي | | | | | | | | | | | | |
| 4 | رقم علامة المعدات | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | السائل المضخ في الأنابيب/ معلومات الصرف | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | السائل | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | درجة حرارة السائل: مصنف/ الحد الأدنى/ الحد الأقصى (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | جاذبية خاصة @ درجة الحرارة المصنفة | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | اللزوجة / ضغط البخار عند درجة الحرارة المصنفة (ثوانى سيبولت العالمية/ بار) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | عمق البالوعة أسفل لوحة دعم المضخات (م) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | أداء المضخة | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | السعة المصنفة (م3/ ساعة) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | العلو التفاضلي/ إجمالي العلو التفاضلي (ملاحظة 2) (م) | |  | | | | | | | \* | | | | | | |
| 14 | صافي ضغط السحب الموجب/ صافي ضغط السحب الموجب المطلوب/ الغمر الأدنى (م/ م/ مم) | | \* | | | \* | | | | | | | \* | | | |
| 15 | الكفاءة / قوة الحصان للقاطع في الظروف المصنفة (٪ / كيلو وات) | | \* | | | | | | | | \* | | | | | |
| 16 | سرعة المضخة (الدوران في الدقيقة) | | \* | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | الحد الأقصى المسموح به لمستوى الضوضاء (المضخة والمحرك) (ديسيبل@ م) | | **@** | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | بناء المضخات | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | النوع | | رأسي  عمودي الكابولي  مدفون  تجاري | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | التعريف | | عادي  دوبلكس | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | نوع الدفاعة المروحية | | مفتوحة  شبه مفتوحة  مجوف | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | نوع سدادة العمود | | \* | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | نوع المحمل- الإطار/ عمود مناولة علوي | | \* | | | | \* | | | | | | | | | |
| 24 | تشحيم المحمل- النوع | | شحم معبأ | | | تدفق خارجي | | | | | | | | | | |
| 25 | تدفق المياه: تدفق / ضغط (م3/ ساعة/ بار) | | \* | | | \* | | | | | | | | | | |
| 26 | حجم التفريغ/ تصنيف الفوهة/ واجهة الفوهة (مم/ --) | | \* | | |  | | | | | | | | | |  |
| 27 | لوائح الدعم | | مطلوب | | | غير مطلوب | | | | | | | | | | |
| 28 | دائري - قطر / سمك (مم) | |  | | | \* | | | | | | | | | | |
| 29 | مربع - طول / عرض / سمك (مم) | |  | | |  | | | | | | | | \* | | |
| 30 | مستطيل - طول / عرض / سمك (مم) | |  | | |  | | | | | | | | | \* | |
| 31 | غطاء الحفرة | | غير مطلوب | | | من المشتري | | | | | | | | | | من البائع |
| 32 | مربع - طول / عرض / سمك (مم) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | مستطيل - طول / عرض / سمك (مم) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | المواد | | الوصف | | | رقم الجمعية الأمريكية لاختبار المواد" | | | | | | | | | | |
| 35 | عمود التعليق | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 36 | الحالة | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 37 | الدافعة المروحية | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 38 | عمود | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 39 | أنبوب الصرف | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 40 | لوحة الدعم | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 41 | غطاء الحفرة | | \* | | | | | \* | | | | | | | | |
| 42 | الضوابط | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | فئة اسم التطويق (لوحة التحكم) | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | مولد التيار البديل | | كهربائي | | | | | ميكانيكي | | | | | | | | |
| 45 | نوع التحكم في مستوى السائل | | عوامة كروية ميكانيكية | | | | | نوع الميل الميكانيكي | | | | | | | | |
| 46 | محرك | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | جهة التصنيع | | \* | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | تصنيف / سرعة المحرك | | \* | | | | | | \* | | | | | | | |
| 49 | الأوزان | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | المضخة؟ إجمالي المضخات- تركيب المحرك/غطاء الحفرة (كجم) | | \* | | \* | | | | | | | \* | | | | |
| ملاحظات:   1. يستبدل البائع (علامة\*) ومربعات الاختيار غير المكتملة بالمعلومات المناسبة. لا يُعفى البائع من أداء المسئوليات. 2. يستبعد فرق الضغط خسائر أنابيب الصرف للمضخات ذات النوع الرأسي. ومن المقرر إضافة هذه الخسائر من البائع في تحديد إجمالي فرق عمود الضغط | | | | | | | | | | | | | | | | |